



# Étude des routes (Qualitas) Routes / rues mauvais / très mauvais états



# Agenda

- Étude des routes (Qualitas)  
Routes / rues mauvais / très mauvais états.
- Chemins en graviers et d'asphaltes.



À la demande du comité d'infrastructures et bâtiment du 16 avril 2013, vous trouverez dans cette présentation une liste des routes en mauvais et très mauvais états en ordre alphabétique ainsi que le coût de reconstruction pour chacun de ces tronçons.



Les coûts de reconstruction utilisés dans cette présentation ont été pris à partir des coûts de reconstruction de la saison estivale 2012.



# Côts de reconstruction chemins de gravier

Sont estimés à partir de la sous fondation  
chemin à la couche finale de gravier.



# Côts de reconstruction chemins d'asphalte

Sont estimés à partir de la sous fondation du chemin à la couche finale d'asphalte (2 couches).



Les tableaux ci-dessous présentent une partie des résultats de l'étude des chaussées (pavée et non-pavée) dans la cité de Clarence-Rockland. Dans ce document, seules sont présentées les rues/routes en Très Mauvais et Mauvais état - basé uniquement sur la condition physique de la route.

Au moment de prioriser les interventions et les investissements, que ce soit pour de l'entretien préventif, des réparations mineures ou majeures, de la réhabilitation ou de la reconstruction, d'autres facteurs doivent être considérés, comme par exemple :

La présence et l'état des infrastructures souterraines, telles les conduites :

- D'aqueduc ;

- Des égouts sanitaires; et

- Des égouts pluviaux.

Le type de route/rue (p.ex., locale, collectrice, artérielle) et le volume de trafic

Les standards de construction de la route i.e. épaisseur et portance de chaque couche

Autres facteurs, par exemple l'importance économique de la route

Toutes descriptions de rues dans ce document sont uniquement reliées à l'état de la chaussée et ne peuvent être utilisées seules pour déterminer les priorités de travail.



## Gravier quartier 1

Au moment de prioriser les interventions et les investissements, que ce soit pour de l'entretien préventif, des réparations mineures ou majeures, de la réhabilitation ou de la reconstruction, d'autres facteurs doivent être considérés, comme par exemple :

La présence et l'état des infrastructures souterraines, telles les conduites :

**D'aqueduc ; Des égouts sanitaires; et Des égouts pluviaux.**

Le type de route/rue (p.ex., locale, collectrice, artérielle) et le volume de trafic, les standards de construction de la route i.e. épaisseur et portance de chaque couche. Autres facteurs, par exemple l'importance économique de la route

Section	Rue	De	A	Long.(m)	Coûts\$
5006	POUPART, montée	-	ST-JEAN, rue	1295	233100





### Pavé quartier 1

Les tableaux ci-dessous présentent une partie des résultats de l'étude des chaussées (pavé et non-pavé) dans la cité de Clarence Rockland. Dans ce document, toutes les rues sont présentées les rues classées en Très Mauvaise et Mauvaise état, basé uniquement sur la condition physique de la route. Au moment de prioriser les interventions et les investissements, que ce soit pour de l'entretien préventif, des réparations mineures ou majeures, de la réhabilitation ou de la reconstruction, d'autres facteurs doivent être considérés, comme par exemple :

La priorité et l'état des infrastructures souterraines, telles les conduites :

o D'égout ;

o Des égouts sanitaires et

o Des égouts pluviaux.

Le type de route/rue (p.ex., locale, collectrice, artérielle) et le volume de trafic

Les standards de construction de la route i.e. épaisseur et portance de chaque couche

Autres facteurs, par exemple l'importance économique de la route

Toutes descriptions de rues dans ce document sont uniquement reliées à l'état de la chaussée et ne peuvent être utilisées seules pour déterminer les priorités de travail

Section	Rue	De	A	Long.(m)	Coûts\$
1165	ANDRÉ, rue	ST-DENIS, rue	PATRICIA, rue	152	52 440 \$
1086	BASELINE, chemin	CANAAN, chemin	JOANISSE, chemin	2093	
1257	CAMPEAU, croissant	ST-JACQUES, rue	ST-JACQUES, rue	486	167 670 \$
1149	CHARRON, rue	PATRICIA, rue	RAYMOND, rue	165	56 925 \$
1161	CHARRON, rue	ST-DENIS, rue	PATRICIA, rue	271	58 995 \$
1659	DE LA BAIE, chemin	RICHELIEU, rue	CARMEN BERGERON, rue	50	17 250 \$
1265	DE LA BAIE, chemin	Fin	RICHELIEU, rue	304	104 880 \$
1166	DESCÔTES, cercle	RICHELIEU, rue	LEMAY, rue	166	57 270 \$
1406	DESCÔTES, cercle	LEMAY, rue	LEMAY, rue	312	107 640 \$
1373	FONTAINE, rue	Fin	LEMAY, rue	34	11 730 \$
1204	JULIE, rue	ST-JACQUES, rue	PATRICIA, rue	201	69 345 \$
1143	JULIETTE, rue	LAVIOLETTE, rue	ST-JACQUES, rue	140	48 300 \$
1099	LAPORTE, rue	LAURIER, rue	LÉONARD, rue	110	37 990 \$
1433	LAPORTE, rue	YVETTE, rue	LÉONARD, rue	77	26 565 \$
1109	LAPORTE, rue	LÉONARD, rue	SYLVAIN, rue	98	33 810 \$
1203	LEMAY, rue	DESCÔTES, cercle	FONTAINE, rue	230	79 350 \$
1334	LEMAY, rue	FONTAINE, rue	YVETTE, rue	288	99 360 \$
1178	LEMAY, rue	DESCÔTES, cercle	DESCÔTES, cercle	274	94 530 \$
1083	LILIANE, rue	ST-JACQUES, rue	PATRICIA, rue	270	93 150 \$
1146	MARION, rue	LAVIOLETTE, rue	ST-JACQUES, rue	147	50 715 \$
1197	MCTEER, chemin	CANAAN, chemin	COUNTY ROAD 17, chemin	341	117 645 \$
1420	PATRICIA, rue	ANDRÉ, rue	CHARRON, rue	71	24 495 \$
1429	PATRICIA, rue	TWEEDIE, rue	ANDRÉ, rue	74	25 530 \$
1374	PATRICIA, rue	LILIANE, rue	TWEEDIE, rue	73	25 185 \$
1430	PATRICIA, rue	CHARRON, rue	LAVIOLETTE, rue	74	25 530 \$
1150	PATRICIA, rue	LAVIOLETTE, rue	ST-JACQUES, rue	173	59 685 \$
1377	PATRICIA, rue	JULIE, rue	LILIANE, rue	72	24 840 \$
1431	RAYMOND, rue	CHARRON, rue	LAVIOLETTE, rue	75	25 875 \$
1657	RICHELIEU, rue	POUPART, montée	ÉLIE, croissant	46	15 870 \$
1386	ST-DENIS, rue	TWEEDIE, rue	ANDRÉ, rue	59	20 355 \$
1409	ST-DENIS, rue	ANDRÉ, rue	CHARRON, rue	75	25 875 \$
1370	ST-DENIS, rue	CHARRON, rue	LAVIOLETTE, rue	67	23 115 \$
1169	ST-DENIS, rue	ST-JACQUES, rue	TWEEDIE, rue	179	61 755 \$
1167	STE-ANNE, rue	LAVIOLETTE, rue	ST-JACQUES, rue	157	54 165 \$
1432	ST-JACQUES, rue	CAMPEAU, croissant	CAMPEAU, croissant	79	27 255 \$
1367	ST-JACQUES, rue	CAMPEAU, croissant	LAVIOLETTE, rue	84	28 980 \$
1265	ST-JACQUES, rue	ST-DENIS, rue		124	42 780 \$
1419	ST-JACQUES, rue	JULIETTE, rue	MARION, rue	76	26 220 \$
1437	ST-JACQUES, rue	IBERVILLE, rue	RAYMOND, rue	80	27 600 \$
1082	ST-JACQUES, rue	-	CAMPEAU, croissant	298	102 810 \$
1399	ST-JACQUES, rue	PATRICIA, rue	IBERVILLE, rue	61	21 045 \$
1196	ST-JACQUES, rue	LAVIOLETTE, rue	STE-ANNE, rue	219	75 555 \$
1019	ST-JACQUES, rue	STE-ANNE, rue	PATRICIA, rue	82	28 200 \$
1038	ST-JACQUES, rue	MARION, rue	LAURIER, rue	100	34 500 \$
1371	ST-JACQUES, rue	LILIANE, rue	ST-DENIS, rue	83	28 635 \$
1369	ST-JACQUES, rue	JULIE, rue	LILIANE, rue	78	26 910 \$
1299	ST-JACQUES, rue	RAYMOND, rue	JULIETTE, rue	73	25 185 \$
1187	TWEEDIE, rue	ST-DENIS, rue	PATRICIA, rue	183	63 135 \$
					<b>2 356 695 \$</b>



## Pavé quartier 2

Les tableaux ci-dessous présentent une partie des résultats de l'étude de chaussées (pavées et non-pavées) dans la cité de Clarence-Rockland. Dans ce document, les rues sont présentées les rangées en Ville Beauport et Beauville état: basé uniquement sur la condition physique de la route.  
 Au moment de prioriser les interventions et les investissements, que ce soit pour de l'entretien préventif, des réparations mineures ou majeures, de la réhabilitation ou de la reconstruction, d'autres facteurs doivent être considérés, comme par exemple :

La présence en l'état des infrastructures souterraines, telles les conduites :

o D'égout ;

o Des égouts sanitaires et

o Des égouts pluviaux.

Le type de route/rue (p. ex., locale, collectrice, artérielle) et le volume de trafic

Les standards de construction de la route i.e. épaisseur et portance de chaque couche

Autres facteurs, par exemple l'importance économique de la route.

Toutes descriptions de rues dans ce document sont uniquement reliées à l'état de la chaussée et ne peuvent être utilisées seules pour déterminer les priorités de travail.

Section	Rue	De	A	Long.(m)	Coût\$
1030	ALBERT, rue	ST-JACQUES, rue	ST-JEAN, rue	92	
1034	ALBERT, rue	ST-LOUIS, rue	ST-JACQUES, rue	88	
1043	ALBERT, rue	EDWARDS, rue	Fin	91	31 395 \$
1144	ALBERT, rue	LALONDE, rue	ST-LOUIS, rue	163	
1207	ALBERT, rue	ST-JEAN, rue	EDWARDS, rue	234	
1312	CHAPMAN, rue	NOTRE-DAME, rue	ST-PAUL, rue	276	95 220 \$
1153	EDWARDS, rue	ALBERT, rue	COUNTY ROAD 17, chemin	163	56 235 \$
1335	EDWARDS, rue	VICTORIA, rue	WALLACE, rue	23	7 935 \$
1389	EDWARDS, rue	WALLACE, rue	ALBERT, rue	56	19 320 \$
1177	GAREAU, rue	LAURIER, rue	MCALL, rue	46	15 870 \$
1359	GAREAU, rue	MCALL, rue	WALLACE, rue	117	40 365 \$
1101	HENRIE, chemin	HENRIE, chemin	HENRIE, chemin	162	55 890 \$
1347	HENRIE, chemin	Fin	HENRIE, chemin	18	6 210 \$
1426	HENRIE, chemin	LAURIER, rue	HENRIE, chemin	69	23 805 \$
1666	HENRIE, chemin	LAURIER, rue	HENRIE, chemin	105	36 225 \$
1401	KATHY, rue	ROBERT, rue	YVES, rue	62	21 390 \$
1089	LALONDE, rue	LAURIER, rue	ALBERT, rue	169	58 305 \$
1439	LALONDE, rue	ALBERT, rue	Fin	72	24 840 \$
1084	LAPORTE, rue	COUNTY ROAD 17, chemin	LAURIER, rue	137	47 265 \$
1040	LAURIER, rue	POWERS, rue	GAREAU, rue	101	34 845 \$
1069	LAURIER, rue	GIROUX, rue	EDWARDS, rue	100	34 500 \$
1110	LAURIER, rue	BONAVISTA, rue	MONTÉE OUTAOUAIS	61	21 045 \$
1174	LAURIER, rue	MONTÉE OUTAOUAIS	COUNTY ROAD 17, chemin	166	57 270 \$
1206	LAURIER, rue	CARON, rue	MICHEL, rue	232	80 400 \$
1282	LAURIER, rue	HERITAGE, promenade	LALONDE, rue	401	138 345 \$
1300	LAURIER, rue	ST-JEAN, rue	GIROUX, rue	154	53 130 \$
1336	LAURIER, rue	EDWARDS, rue	POWERS, rue	29	10 005 \$
1340	LAURIER, rue	GAREAU, rue	ST-JOSEPH, rue	26	8 970 \$
1362	LAURIER, rue	POUPART, montée	LAPORTE, rue	484	166 980 \$
1411	LAURIER, rue	LAVIOLETTE, rue	ST-LOUIS, rue	88	23 460 \$
1147	MCALL, rue	EDWARDS, rue	GAREAU, rue	156	53 820 \$
1249	MICHEL, rue	LAURIER, rue	ROBERT, rue	98	33 810 \$
1071	PIGEON, rue	ROGER, rue	Fin	138	47 610 \$
1073	PIGEON, rue	COUNTY ROAD 17, chemin	ROGER, rue	147	50 715 \$
1176	POULLOTTE, rue	LAURIER, rue	WALLACE, rue	179	61 755 \$
1484	POULLOTTE, rue	WALLACE, rue	ROCHELANDAISE, avenue	96	33 120 \$
1357	ROBERT, rue	MICHEL, rue	ROBERT, rue	96	33 120 \$
1382	ROBERT, rue	KATHY, rue	MICHEL, rue	72	24 840 \$
1393	ROBERT, rue	Fin	KATHIE, rue	59	20 355 \$
1408	ROBERT, rue	ROBERT, rue	YVES, rue	55	18 975 \$
1447	ROCHELANDAISE, avenue	POULLOTTE, rue	Fin	250	86 250 \$
1002	ROGER, rue	Fin	PIGEON, rue	50	17 250 \$
1151	ST-JEAN, rue	LAURIER, rue	VICTORIA, rue	158	54 510 \$
1384	ST-JEAN, rue	VICTORIA, rue	ALBERT, rue	46	15 870 \$
1080	ST-LOUIS, rue	LAURIER, rue	ALBERT, rue	188	64 860 \$
1461	ST-PAUL, rue	LAURIER, rue	CHAPMAN, rue	80	27 600 \$
1097	VICTOR, rue	LAURIER, rue	Fin	93	32 085 \$
1211	VICTORIA, rue	ST-JACQUES, rue	EDWARDS, rue	235	81 075 \$
1189	WALLACE, rue	EDWARDS, rue	GAREAU, rue	184	63 480 \$



### Pavé quartier 3

Au moment de prioriser les interventions et les investissements, que ce soit pour de l'entretien préventif, des réparations mineures ou majeures, de la réhabilitation ou de la reconstruction, d'autres facteurs doivent être considérés, comme par exemple :

La présence et l'état des infrastructures souterraines, telles les conduites :

**D'aqueduc ; Des égouts sanitaires; et Des égouts pluviaux.**

Le type de route/rue (p.ex., locale, collectrice, artérielle) et le volume de trafic, les standards de construction de la route i.e. épaisseur et portance de chaque couche.

Autres facteurs, par exemple l'importance économique de la route

Section	Rue	De	A	Long.(m)	Coûts\$
1254	BASELINE, chemin	LACASSE, chemin	CARON, rue	494	170 430 \$
1293	CARON, rue	BASELINE, chemin	DAVID, chemin (CLAR)	1956	674 820 \$
1136	CHÉNÉ, rue	POWERS, rue	ST-JOSEPH, rue	134	46 230 \$
1397	FRANÇOISE, rue	NICOLE, rue	GILLES, rue	64	22 080 \$
1013	FRANÇOISE, rue	GILLES, rue	CARON, rue	114	39 330 \$
1035	FRANÇOISE, rue	NOTRE-DAME, rue	NICOLE, rue	117	40 365 \$
1171	HUDON, rue	ST-JEAN, rue	GIROUX, rue	157	54 165 \$
1438	LAWRENCE, rue	MORRIS, rue	ALMA, rue	96	33 120 \$
1024	LAWRENCE, rue	CHARETTE, rue	MORRIS, rue	88	30 360 \$
1041	LAWRENCE, rue	ALMA, rue	LAURIER, rue	73	25 185 \$
1224	LAWRENCE, rue	MORRIS, rue	CHARETTE, rue	256	88 320 \$
1033	MARTIN, rue	Fin	ST-JOSEPH, rue	61	21 045 \$
1198	MORRIS, rue	LAWRENCE, rue	TANIA, rue	119	41 055 \$
1309	MORRIS, rue	TANIA, rue	CHARETTE, rue	101	34 845 \$
1418	MORRIS, rue	PINS, avenue des	LAWRENCE, rue	54	18 630 \$
1311	NOTRE-DAME, rue	TANIA, rue	CHARETTE, rue	87	30 015 \$
1039	NOTRE-DAME, rue	ALMA, rue	LAURIER, rue	92	31 740 \$
1256	PAYER, rue	PINS, avenue des	LAWRENCE, rue	500	172 500 \$
1007	ST-JOSEPH, rue	CHÉNÉ, rue	MARTIN, rue	82	28 290 \$
1333	ST-JOSEPH, rue	Silver Lane	PATRICIA, rue	279	96 255 \$
1006	ST-JOSEPH, rue	ST-LAURENT, rue	CHÉNÉ, rue	79	27 255 \$
1175	ST-LAURENT, rue	GIROUX, rue	ST-JOSEPH, rue	170	58 650 \$
1416	TANIA, rue	MORRIS, rue	NOTRE-DAME, rue	106	36 570 \$
1045	TUCKER, chemin	DU RUISSEAU, chemin	LANDRY, rue/chemin	120	41 400 \$
1118	TUCKER, chemin	DAVID, chemin (CLAR)	HUNTER'S HOLLOW, promenade	398	137 310 \$
1307	TUCKER, chemin	HUNTER'S HOLLOW, promenade	DU RUISSEAU, chemin	679	234 255 \$
					<b>2 234 220 \$</b>



#### Pavé quartier 4

Les tableaux ci-dessous présentent une partie des résultats de l'états des chaussées (pavées et non-pavées) dans la cité de Clarence-Rockland. Dans ce document, toutes sont présentées les rues/avenues en très mauvais et mauvais état, basé uniquement sur la condition physique de la route.  
Au moment de prioriser les interventions et les investissements, que ce soit pour de l'entretien préventif, des réparations mineures ou majeures, de la réhabilitation ou de la reconstruction, d'autres facteurs doivent être considérés, comme par exemple :

La priorité et l'état des infrastructures souterraines, telles les conduites :

o D'égout ;

o Des égouts sanitaires et

o Des égouts pluviaux.

Le type de route/rue (p.ex., locale, collectrice, artérielle) et le volume de trafic

Les standards de construction de la route i.e. épaisseur et portance de chaque couche

Autres facteurs, par exemple l'importance économique de la route

Toutes descriptions de rues dans ce document sont uniquement reliées à l'état de la chaussée et ne peuvent être utilisées seules pour déterminer les priorités de travail.

Section	Rue	De	A	Long(m)	Coûts
1156	AGATHE, rue	WOLFE, croissant	WOLFE, croissant	171	58 995 \$
1212	AGATHE, rue	CHARLEBOIS, rue	WOLFE, croissant	238	82 110 \$
1221	AGATHE, rue	ALEXANDER, rue	WOLFE, croissant	271	93 495 \$
1066	ALEXANDER, rue	JANDRY, rue/chemin	AGATHE, rue	76	26 220 \$
1229	ALEXANDER, rue	CHARLEBOIS, rue	AGATHE, rue	315	108 675 \$
1077	BELVEDERE	POTVIN, avenue	BEAUMONT, rue	150	51 750 \$
1259	BELVEDERE	BELVEDERE	Fin	19	6 555 \$
1318	CARON, rue	PAUL, promenade	DES CÉDRÉS, avenue	127	
1037	CARON, rue	FRANÇOISE, rue	BELVEDERE	105	
1402	CARON, rue	FAIRWAY, promenade	POTVIN, rue	267	
1366	CARON, rue	POTVIN, rue	CÔTÉ, rue	401	
1428	CARON, rue	DALRYMPLE, promenade	FRANÇOISE, rue	74	
1138	CARON, rue	DES CÉDRÉS, avenue	DALRYMPLE, promenade	34	
1355	CARON, rue	CÔTÉ, rue	PAUL, promenade	108	
1130	CARON, rue	HÉLENE, rue	LAURIER, rue	132	
1251	CARON, rue	DAVID, chemin (CLAR)	FAIRWAY, promenade	125	
1100	CARON, rue	BELVEDERE	HÉLENE, rue	100	
1132	CHARLEBOIS, rue	ALEXANDER, rue	AGATHE, rue	141	48 645 \$
1179	CHARLEBOIS, rue	JANDRY, rue/chemin	CLARENCE, court	91	31 395 \$
1123	CHARLEBOIS, rue	CLARENCE, court	ALEXANDER, rue	136	46 920 \$
1092	CLAUDETTE, rue	PATRICK, rue	DANIEL, crescent	127	43 815 \$
1155	CÔTÉ, rue	ASSALY GARDEN	DIANNE, avenue	144	49 680 \$
1313	DALRYMPLE, promenade	PINS, avenue des	DIANNE, avenue	101	34 845 \$
1135	DALRYMPLE, promenade	DIANNE, avenue	THÉRÈSE, avenue	155	53 475 \$
1378	DALRYMPLE, promenade	THÉRÈSE, avenue	CARON, rue	28	9 660 \$
1231	DALRYMPLE, promenade	DIANNE, avenue	PINS, avenue des	216	74 520 \$
1390	DIANNE, avenue	DALRYMPLE, promenade	PAUL, promenade	47	16 215 \$
1352	DIANNE, avenue	PAUL, promenade	USÉ, croissant	80	27 600 \$
1417	DIANNE, avenue	USÉ, croissant	DALRYMPLE, promenade	58	20 010 \$
1321	EAGLE, rue	CLUB HOUSE, promenade	Fin	28	9 660 \$
1354	EAGLE, rue	FAIRWAY, promenade	GREEN, rue	144	49 680 \$
1320	EAGLE, rue	GREEN, rue	CLUB HOUSE, promenade	83	28 635 \$
1319	FAIRWAY, promenade	CARON, rue	EAGLE, rue	168	57 960 \$
1124	FAIRWAY, promenade	EAGLE, rue	CLUB HOUSE, promenade	139	47 955 \$
1133	LASALLE, rue	VAUDREUIL, rue	LOUIS-HÉBERT, rue	147	50 715 \$
1067	LASALLE, rue	LOUIS-HÉBERT, rue	Fin	103	35 535 \$
1407	USÉ, croissant	DIANNE, avenue	Fin	66	22 770 \$
1180	LOUIS-HÉBERT, rue	OLD HWY 17	LASALLE, rue	171	58 995 \$
1246	MARQUETTE, rue	VAUDREUIL, rue	VAUDREUIL, rue	379	130 755 \$
1120	MONTEE OUTAOUAIS	DAVID, chemin (CLAR)	LAURIER, rue	943	325 335 \$
1244	OLD HWY 17	DALLAIN, chemin	RANAGE, chemin	388	133 860 \$
1443	PAUL, promenade	DIANNE, avenue	TRILLIUM, place	66	22 770 \$
1315	PAUL, promenade	TRILLIUM, place	THÉRÈSE, avenue	86	29 670 \$
1395	POTVIN, avenue	BELVEDERE	POTVIN, avenue	71	24 495 \$
1152	THÉRÈSE, avenue	PAUL, promenade	DALRYMPLE, promenade	150	51 750 \$
1129	VAUDREUIL, rue	MARQUETTE, rue	LASALLE, rue	150	51 750 \$
1003	VAUDREUIL, rue	OLD HWY 17	MARQUETTE, rue	65	22 425 \$
					<b>2 039 295 \$</b>



## Gravier quartier 5

Les tableaux ci-dessous présentent une partie des résultats de l'étude des chaussées (pavée et non-pavée) dans la cité de Clarence-Rockland. Dans ce document, seules sont présentées les rues/routes en Très Mauvais et Mauvais état - basé uniquement sur la condition physique de la route.

Au moment de prioriser les interventions et les investissements, que ce soit pour de l'entretien préventif, des réparations mineures ou majeures, de la réhabilitation ou de la reconstruction, d'autres facteurs doivent être considérer, comme par exemple :

- La présence et l'état des infrastructures souterraines, telles les conduites :

o **D'aqueduc ;**

o **Des égouts sanitaires; et**

o **Des égouts pluviaux.**

- Le type de route/rue (p.ex., locale, collectrice, artérielle) et le volume de trafic

- Les standards de construction de la route i.e. épaisseur et portance de chaque couche

- Autres facteurs, par exemple l'importance économique de la route

Toutes descriptions de rues dans ce document sont uniquement reliées à l'état de la chaussée et ne peuvent être utilisées seules pour déterminer les priorités de travail.

Section	Rue	De	A	Long.(m)	Coûts\$
5035	HENRIE, chemin	LANDRY, rue/chemin	CHAMPLAIN, rue/chemin	1260	- \$



### Pavé quartier 5

Au moment de prioriser les interventions et les investissements, que ce soit pour de l'entretien préventif, des réparations mineures ou majeures, de la réhabilitation ou de la reconstruction, d'autres facteurs doivent être considérés, comme par exemple :

La présence et l'état des infrastructures souterraines, telles les conduites :

**D'aqueduc ; Des égouts sanitaires; et Des égouts pluviaux.**

Le type de route/rue (p.ex., locale, collectrice, artérielle) et le volume de trafic, les standards de construction de la route i.e. épaisseur et portance de chaque couche.

Autres facteurs, par exemple l'importance économique de la route

Section	Rue	De	A	Long.(m)	Coûts\$
1104	BLUE JAY, promenade	CANAAN, chemin	CARDINAL, rue	93	32 085 \$
1253	BLUE JAY, promenade	CARDINAL, rue	CARDINAL, rue	492	169 740 \$
1017	BLUE JAY, promenade	CARDINAL, rue	Fin	79	27 255 \$
1606	CANAAN, chemin	-	BLUE JAY, promenade	154	53 130 \$
1269	CANAAN, chemin	OAKWOOD, promenade	BASELINE, chemin	1075	370 875 \$
1160	CANAAN, chemin	BLUE JAY, promenade	OAKWOOD, promenade	440	151 800 \$
1308	CARDINAL, rue	BLUE JAY, promenade	BLUE JAY, promenade	808	278 760 \$
1368	DE LA FORÊT, rue	McDERMITT, promenade	Fin	60	20 700 \$
1191	DE LA FORÊT, rue	Fin	McDERMITT, promenade	198	68 310 \$
1185	DES CERISIERS, rue	SCHARF, rue	Fin	173	59 685 \$
1046	DES ÉPINETTES, rue	OAKWOOD, promenade	Fin	100	34 500 \$
1392	DES ÉRABLES, rue	McDERMITT, promenade	Fin	46	15 870 \$
1446	DES MERISIERS, rue	McDERMITT, promenade	Fin	147	50 715 \$
1190	DES ORMES, rue	SCHARF, rue	Fin	178	61 410 \$
1182	DES POMMIERS, rue	Fin	McDERMITT, promenade	171	58 995 \$
1142	HEMLOCK, rue	Fin	OAKWOOD, promenade	99	34 155 \$
1210	HICKORY, rue	Fin	OAKWOOD, promenade	200	69 000 \$
1292	LANDRY, rue/chemin	DU GOLF, chemin	HENRIE, chemin	1823	628 935 \$
1385	McDERMITT, promenade	SCHARF, rue	Fin	49	16 905 \$
1181	McDERMITT, promenade	DES POMMIERS, rue	DE LA FORÊT, rue	188	64 860 \$
1096	McDERMITT, promenade	DES ÉRABLES, rue	DES POMMIERS, rue	101	34 845 \$
1184	McDERMITT, promenade	OAKWOOD, promenade	DES ÉRABLES, rue	161	55 545 \$
1412	McDERMITT, promenade	DES MERISIERS, rue	SCHARF, rue	79	27 255 \$
1445	McDERMITT, promenade	DE LA FORÊT, rue	DES MERISIERS, rue	320	110 400 \$
1297	OAKWOOD, promenade	HICKORY, rue	BALSAM, rue	59	20 355 \$
1050	OAKWOOD, promenade	CANAAN, chemin	HEMLOCK, rue	86	29 670 \$
1201	OAKWOOD, promenade	SYCAMORE, rue	HICKORY, rue	223	76 935 \$
1145	OAKWOOD, promenade	BALSAM, rue	DES ÉPINETTES, rue	181	62 445 \$
1215	OAKWOOD, promenade	HEMLOCK, rue	SYCAMORE, rue	257	88 665 \$
1008	OAKWOOD, promenade	DES ÉPINETTES, rue	McDERMITT, promenade	84	28 980 \$
1272	OAKWOOD, promenade	McDERMITT, promenade	Fin	113	38 985 \$
1088	SCHARF, rue	McDERMITT, promenade	DES ORMES, rue	150	51 750 \$
1164	SCHARF, rue	DES CERISIERS, rue	JOANISSE, chemin	90	31 050 \$
1192	SYCAMORE, rue	Fin	OAKWOOD, promenade	172	59 340 \$
1375	VINETTE, chemin	LACASSE, chemin	BOUVIER, chemin	1390	479 550 \$
					<b>3 463 455 \$</b>



## Pavé quartier 6

Au moment de prioriser les interventions et les investissements, que ce soit pour de l'entretien préventif, des réparations mineures ou majeures, de la réhabilitation ou de la reconstruction, d'autres facteurs doivent être considérés, comme par exemple :

La présence et l'état des infrastructures souterraines, telles les conduites :

**D'aqueduc ; Des égouts sanitaires; et Des égouts pluviaux.**

Le type de route/rue (p.ex., locale, collectrice, artérielle) et le volume de trafic, les standards de construction de la route i.e. épaisseur et portance de chaque couche.

Autres facteurs, par exemple l'importance économique de la route

Section	Rue	De	A	Long.(m)	Coûts\$
1287	BOUDREAU, chemin	RUSSEL, chemin	LALONDE, rue	1571	541 995 \$
1294	DU LAC, chemin	DUQUETTE, chemin	BASELINE, chemin	3029	1 045 005 \$
1290	DU LAC, chemin	ST-PASCAL, chemin	HENRIE, chemin	1822	628 590 \$
1278	DUQUETTE, chemin	PILON, chemin	DU LAC, chemin	1354	467 130 \$
1122	LALONDE, rue	ROLLIN, chemin	BOUDREAU, chemin	1158	399 510 \$
1273	MAISONNEUVE, rue	MAISONNEUVE, rue	ROLLIN, chemin	1179	406 755 \$
1331	OLD HWY 17	-	-	212	73 140 \$
1301	OLD HWY 17	RAMAGE, chemin	-	3120	1 076 400 \$
1332	OLD HWY 17	-	-	119	41 055 \$
1330	OLD HWY 17	-	ROLLIN, chemin	924	318 780 \$
1134	OUELLETTE, rue	Fin	ST-PASCAL, chemin	134	46 230 \$
1289	ROLLIN, chemin	LALONDE, rue	MAISONNEUVE, rue	1800	621 000 \$
					<b>5 665 590 \$</b>



## Pavé quartier 7

Les tableaux ci-dessous présentent une partie des résultats de l'étude des chaussées (pavée et non-pavée) dans la cité de Clarence-Rockland. Dans ce document, seules sont présentées les rues/routes en Très Mauvais et Mauvais état - basé uniquement sur la condition physique de la route.

Au moment de prioriser les interventions et les investissements, que ce soit pour de l'entretien préventif, des réparations mineures ou majeures, de la réhabilitation ou de la reconstruction, d'autres facteurs doivent être considérés, comme par exemple :

- La présence et l'état des infrastructures souterraines, telles les conduites :

o D'aqueduc ;

o Des égouts sanitaires; et

o Des égouts pluviaux.

- Le type de route/rue (p.ex., locale, collectrice, artérielle) et le volume de trafic

- Les standards de construction de la route i.e. épaisseur et portance de chaque couche

- Autres facteurs, par exemple l'importance économique de la route

Toutes descriptions de rues dans ce document sont uniquement reliées à l'état de la chaussée et ne peuvent être utilisées seules pour déterminer les priorités de travail.

Section	Rue	De	A	Long.(m)	Coûts\$
1580	BUTLER, chemin	-	LACROIX, chemin	1010	348 450 \$
1042	DROUIN, chemin	ÉMILIA, rue	BELVEDERE	2005	
1655	DROUIN, chemin	BELVEDERE	LACROIX, chemin	94	
1064	DROUIN, chemin	ST-FÉLIX, chemin	-	1346	464 370 \$
1654	ÉMILIA, rue	Fin	DROUIN, chemin	81	27 945 \$
1568	GAGNÉ, chemin	DONALD, rue	-	1300	448 500 \$
1648	GRAND TRONC, rue	RUSSELL, chemin	Fin	147	50 715 \$
1047	HENRI-MÉNARD, cour	Fin	DU GOLF, chemin	79	27 255 \$
1436	INDIAN CREEK, chemin	RUSSELL, chemin	Fin	731	252 195 \$
1603	LACROIX, chemin	GUINDON, chemin	-	276	95 220 \$
1162	LACROIX, chemin	GENDRON, chemin	CARRIÈRE, rue	170	58 650 \$
1188	LACROIX, chemin	CARRIÈRE, rue	BUTLER, chemin	218	75 210 \$
1288	ST-FÉLIX, chemin	DROUIN, chemin	-	1500	517 500 \$
					<b>2 366 010 \$</b>





## Gravier quartier 8

Au moment de prioriser les interventions et les investissements, que ce soit pour de l'entretien préventif, des réparations mineures ou majeures, de la réhabilitation ou de la reconstruction, d'autres facteurs doivent être considérés, comme par exemple :

La présence et l'état des infrastructures souterraines, telles les conduites :

**D'aqueduc ; Des égouts sanitaires; et Des égouts pluviaux.**

Le type de route/rue (p.ex., locale, collectrice, artérielle) et le volume de trafic, les standards de construction de la route i.e. épaisseur et portance de chaque couche.

Autres facteurs, par exemple l'importance économique de la route

Section	Rue	De	A	Long.(m)	Coûts\$
5140	BOILEAU, chemin	ETTYVILLE, chemin	RUSSELL, chemin	2102	378 360 \$
5200	BOILEAU, chemin	Fin	RONDEAU, chemin	618	111 240 \$
5197	BOILEAU, chemin	RONDEAU, chemin	SCHNUPP, chemin	846	152 280 \$
5192	BOILEAU, chemin	SCHNUPP, chemin	ETTYVILLE, chemin	71	12 780 \$
5201	BOUVIER, chemin	-	-	1004	180 720 \$
5097	BOUVIER, chemin	LAVIGNE, chemin	LACROIX, chemin	1189	214 020 \$
5111	BOUVIER, chemin	ST-FÉLIX, chemin	RUSSELL, chemin	1182	212 760 \$
5118	BOUVIER, chemin	Fin	ST-FÉLIX, chemin	1483	266 940 \$
5198	ETTYVILLE, chemin	JOHNSTON, chemin	Fin	978	176 040 \$
5196	ETTYVILLE, chemin	BOILEAU, chemin	JOHNSTON, chemin	1372	246 960 \$
5165	JOHNSTON, chemin	ETTYVILLE, chemin	RUSSELL, chemin	2416	434 880 \$
5206	LABELLE, chemin	-	LALONDE, rue	1697	305 460 \$
5104	LALONDE, rue	LABELLE, chemin	DU LAC, chemin	1295	233 100 \$
5204	LALONDE, rue	-	LABELLE, chemin	420	75 600 \$
5098	LALONDE, rue	Fin	CHAMPLAIN, rue/chemin	360	64 800 \$
5102	LAVIGNE, chemin	BOUVIER, rue	MARCIL, chemin	1293	232 740 \$
5099	LAVIGNE, chemin	LEGAULT, chemin	BOUVIER, chemin	1642	295 560 \$
5112	MARCIL, chemin	Fin	LAVAL, rue	187	33 660 \$
5107	MARCIL, chemin	LEMERY, rue	LAVIGNE, chemin	506	91 080 \$
5103	MARCIL, chemin	LAVIGNE, chemin	Fin	313	56 340 \$
5199	RONDEAU, chemin	BOILEAU, chemin	Fin	219	39 420 \$
5202	SCHNUPP, chemin	LABELLE, chemin	BOILEAU, chemin	1670	300 600 \$
5116	ST-FÉLIX, chemin	BOUVIER, chemin	-	629	113 220 \$
5117	ST-FÉLIX, chemin	-	CHAMPLAIN, rue/chemin	1911	343 980 \$
5115	ST-FÉLIX, chemin	-	BOUVIER, chemin	3127	562 860 \$
					<b>5 135 400 \$</b>



### Pavé quartier 8

Au moment de prioriser les interventions et les investissements, que ce soit pour de l'entretien préventif, des réparations mineures ou majeures, de la réhabilitation ou de la reconstruction, d'autres facteurs doivent être considérés, comme par exemple :  
 La présence et l'état des infrastructures souterraines, telles les conduites :  
**D'aqueduc ; Des égouts sanitaires et Des égouts pluviaux.**  
 Le type de route/rue (p.ex., locale, collectrice, artérielle) et le volume de trafic, les standards de construction de la route i.e. épaisseur et portance de chaque couche.  
 Autres facteurs, par exemple l'importance économique de la route

Section	Rue	De	A	Long.	Coûts\$
1291	BOUVIER, chemin	RUSSELL, chemin	LAVIGNE, chemin	784	270 480 \$
1217	CARTIER, rue	LAPOINTE, rue	Fin	270	93 150 \$
1051	CARTIER, rue	DOLLARD, chemin	LAPOINTE, rue	83	28 635 \$
1255	CENTRE, rue	MONTCALM, rue	Fin	247	85 215 \$
1490	COLETTE, rue	CURÉ-TALBOT, rue	LEMERY, rue	437	150 765 \$
1488	COLETTE, rue	LEMERY, rue	LEMERY, rue	503	173 535 \$
1491	COLETTE, rue	MOISE-GENDRON, rue	LEMERY, rue	90	31 050 \$
1492	COLETTE, rue	MARCIL, chemin	CURÉ-TALBOT, rue	264	91 080 \$
1489	CURÉ-TALBOT, rue	Fin	COLETTE, rue	40	13 800 \$
1216	DOLLARD, chemin	CARTIER, rue	Fin	266	91 770 \$
1154	DOLLARD, chemin	CHAMPLAIN, rue/chemin	CARTIER, rue	145	50 025 \$
1328	ÉTHIER, rue	Fin	CHAMPLAIN, rue/chemin	114	39 330 \$
1057	GAUTHIER, rue	PAUL, promenade	KINGSLEY, rue	224	77 280 \$
1157	KINGSLEY, rue	MARCIL, chemin	PAUL, promenade	171	58 995 \$
1242	KINGSLEY, rue	PAUL, promenade	GAUTHIER, rue	353	121 785 \$
1236	KINGSLEY, rue	GAUTHIER, rue	LAVIGNE, chemin	340	117 300 \$
1295	LABELLE, chemin	RUSSELL, chemin	-	1340	462 300 \$
1277	LALONDE, rue	CHAMPLAIN, rue/chemin	-	903	311 535 \$
1195	LAPOINTE, rue	CARTIER, rue	Fin	204	70 380 \$
1427	LAVIGNE, chemin	MAISONNEUVE, rue	PAUL, promenade	77	26 565 \$
1012	LAVIGNE, chemin	LONGTIN, rue	LÉVIS, rue	79	27 255 \$
1058	LAVIGNE, chemin	PAUL, promenade	KINGSLEY, rue	248	85 560 \$
1434	LAVIGNE, chemin	LAVAL, rue	MAISONNEUVE, rue	96	33 120 \$
1208	LAVIGNE, chemin	KINGSLEY, rue	LONGTIN, rue	241	83 145 \$
1076	LEFEBVRE, rue	Fin	CHAMPLAIN, rue/chemin	119	41 055 \$
1496	LEMERY, rue	COLETTE, rue	MOISE-GENDRON, rue	150	51 750 \$
1471	LEMERY, rue	MARCIL, chemin	COLETTE, rue	665	229 425 \$
1472	LEMERY, rue	MOISE-GENDRON, rue	COLETTE, rue	210	72 450 \$
1473	LEMERY, rue	COLETTE, rue	CHAMPLAIN, rue/chemin	282	97 290 \$
1345	LEPAGE, rue	MAISONNEUVE, rue	Fin	24	8 280 \$
1090	LEPAGE, rue	LAVAL, rue	MAISONNEUVE, rue	102	35 190 \$
1245	LÉVIS, rue	LAVIGNE, chemin	CHAMPLAIN, rue/chemin	384	132 480 \$
1200	LÉVIS, rue	MARCIL, chemin	LAVIGNE, chemin	912	314 640 \$
1125	LONGTIN, rue	Fin	LAVIGNE, chemin	125	43 125 \$
1337	MAISONNEUVE, rue	Fin	LAVIGNE, chemin	34	11 730 \$
1193	MAISONNEUVE, rue	ST-PIERRE, rue	LAVAL, rue	195	67 275 \$
1102	MAISONNEUVE, rue	LEPAGE, rue	ST-PIERRE, rue	110	37 950 \$
1441	MAISONNEUVE, rue	LAVIGNE, chemin	LEPAGE, rue	82	28 290 \$
1495	MARCIL, chemin	LÉVIS, rue	COLETTE, rue	100	34 500 \$
1248	MARCIL, chemin	LAVAL, rue	KINGSLEY, rue	414	142 830 \$
1263	MARCIL, chemin	KINGSLEY, rue	LÉVIS, rue	589	203 205 \$
1344	MARCIL, chemin	COLETTE, rue	LEMERY, rue	116	40 020 \$
1493	MOISE-GENDRON, rue	LEMERY, rue	COLETTE, rue	454	156 630 \$
1494	MOISE-GENDRON, rue	COLETTE, rue	Fin	128	44 160 \$
1010	MONTCALM, rue	CENTRE, rue	LAVAL, rue	83	28 635 \$
1108	MONTCALM, rue	POTVIN, avenue	SICARD, rue	69	23 805 \$
1343	MONTCALM, rue	SICARD, rue	CENTRE, rue	37	12 765 \$
1240	PAUL, promenade	GAUTHIER, rue	LAVIGNE, chemin	356	122 820 \$
1261	PAUL, promenade	KINGSLEY, rue	GAUTHIER, rue	544	187 680 \$
1141	POTVIN, avenue	CHAMPLAIN, rue/chemin	MONTCALM, rue	157	54 165 \$
1499	SCHNUPP, chemin	-	RUSSELL, chemin	1314	453 330 \$
1158	SICARD, rue	CHAMPLAIN, rue/chemin	MONTCALM, rue	150	51 750 \$
1262	ST-PIERRE, rue	LAVAL, rue	MAISONNEUVE, rue	95	32 775 \$
					<b>5 354 055 \$</b>