



Cité de Clarence-Rockland City

Transport en commun - Session d'information Public Transit - Information Session





Objectifs / Objectives

- D'informer les utilisateurs du service de transport en commun des changements à venir.
- De recevoir vos préoccupations et questions
- To inform public transit users of the upcoming changes
- To receive your concerns and questions



Ordre du jour Agenda

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1. Décision du conseil | 1. Council decision |
| 2. Achalandage | 2. Ridership |
| 3. Ville d'Ottawa | 3. City of Ottawa |
| 4. Prochaines étapes | 4. Next steps |
| 5. Période de questions | 5. Question period |



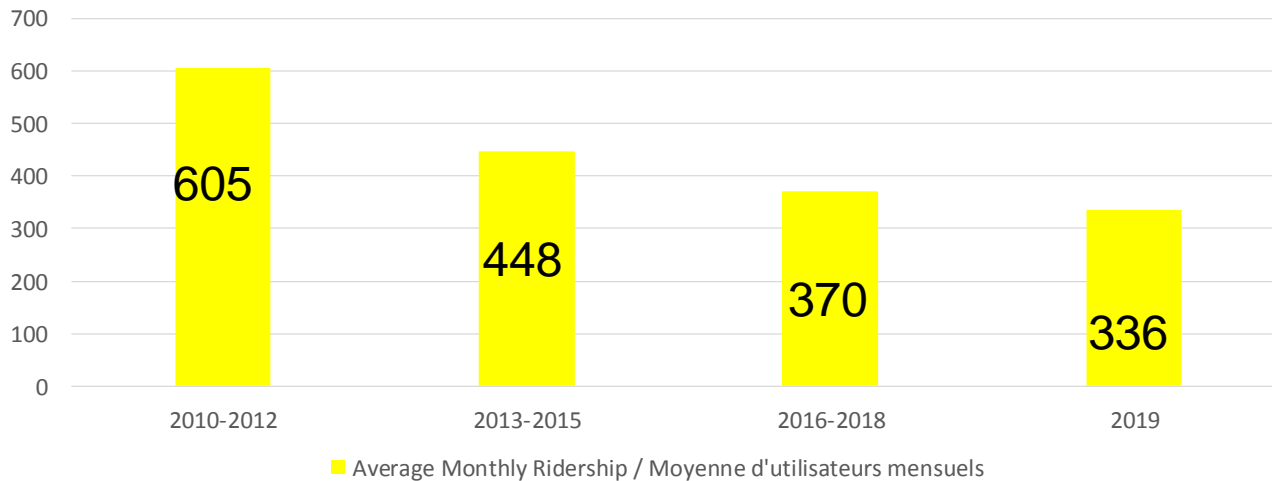
Décision du Conseil / Council Decision

- Pression budgétaire de 10%
 - 4 février, le conseil a décidé de ne pas renouveler le contrat
 - Mandaté les Services communautaires
 - transition au privé
 - Réduction achalandage
- 10% budget pressure
 - February 4th, Council decided not to renew the contract
 - Mandated the Community Services
 - transition to privatization
 - Low Ridership



STATISTIQUES D'ACHALANDAGE RIDERSHIP STATISTICS

Average Monthly Ridership / Moyenne d'utilisateurs mensuels



Dans les 9 dernières années, le déclin d'achalandage est d'environ 40%
In the last 9 years the ridership decline is almost 40%



Ville d'Ottawa / City of Ottawa

La ville d'Ottawa abolira les ententes avec les partenaires ruraux à compter du 1er avril 2019:

- Aucun transfert gratuit sur OCTranpo
- Aucun accès à Hurdman
- Aucun accès aux voies de transit à partir de la station Blair

The City of Ottawa will abolish all agreements with its rural partners as of April 1st, 2019:

- No free transfers on OCTranpo
- No access at Hurdman
- No access to transitway from Blair Station



Futur du service **Future of the service**

**Privatisation du service
avec un fournisseur**

**La Cité continuera de
s'occuper:**

- Stationnements
- Abribus
- Arrêts d'autobus

**Privatisation of the service
with a supplier**

**The City will continue to
maintain:**

- Parking lots
- Bus shelters
- Bus stops



Nouveau fournisseur / Prochaines étapes **New provider / Next step**

Le fournisseur privé de transport aura la responsabilité de:

- Gestion
- Ventes des passes
- Nombre de trajets
- Horaires
- Session information (Mai/Juin)

The private service provider will be responsible for:

- Administration
- Sale of passes
- Number of routes
- Schedules
- Information session (May/June)



Prochaines étapes Next steps

- Travailler avec la compagnie d'autobus qui est intéressée de continuer le service
- Communiqués sur Facebook, site web et un avis sur les autobus
- Work with bus company that is interested to continue the service
- Statement on Facebook, website and notice on buses

