



Rapport au Conseil municipal

Date	Le 2 mars 2015
Soumis par	Gilles Maranda, directeur Infrastructures et ingénierie
Objet	Watermain Looping – financement
# du dossier	F11 GEN
# du rapport	INF2015-06

1) **NATURE / OBJECTIF :**

Un ajout au budget d'une somme de 1 087 816.68 \$ en prévision d'un octroi possible avec le Ministère de l'Agriculture, de l'Alimentation et des Affaires rurales. Cet octroi est pour le bouclage de deux sections de la conduite principale d'aqueduc situé sur le chemin Landry (entre le chemin Henrie et le chemin St-Pascal) ainsi que sur le chemin Russell (entre le chemin Gendron et le chemin Marcil). Deux diagrammes sont inclus à la fin de ce rapport.

2) **DIRECTIVE/POLITIQUE ANTÉCÉDENTE :** N/A

3) **RECOMMANDATION DU SERVICE :**

ATTENDU que la Cité de Clarence-Rockland a fait une demande d'octroi pour le bouclage deux sections de la conduite principale d'aqueduc situé sur le chemin Landry (entre le chemin Henrie et le chemin du Golf) ainsi que sur le chemin Russel (entre le chemin Gendron et le chemin Marcil);

ATTENDU que puisque la Cité a été sélectionnée pour la phase deux des octrois et qu'une possibilité existe que la Cité soit sélectionnée pour un octroi représentant 66 % du coût des travaux;

QU'IL SOIT RÉSOLU que le conseil municipal accepte que la somme de 1 087 817 \$ qui représente la contribution de la Cité soit inscrite au budget 2015 en prévision d'une acceptation de notre demande d'octroi.

4) **HISTORIQUE :**

Voici un résumé du programme offert par le Ministère de l'Infrastructure de l'Ontario.

La province prévoit effectuer plus de 130 milliards de dollars en investissements dans les infrastructures au cours des dix prochaines années. Ces investissements contribueront à renforcer les collectivités de toute la province. Dans le cadre de cet engagement de dix ans, l'Ontario poursuit son soutien à des collectivités fortes dans le cadre de la Stratégie pour l'infrastructure municipale grâce au lancement des éléments suivants :

Une nouvelle initiative permanente, le Fonds ontarien pour l'infrastructure communautaire (FOIC), qui fournira 100 millions de dollars par année pour continuer à soutenir la revitalisation et la réparation des routes, des ponts et d'autres infrastructures essentielles dans les petites collectivités, les collectivités rurales et les collectivités du Nord. Le FOIC comprend 50 millions de dollars par année en financement axé sur les demandes et 50 millions de dollars par année en financement stable et prévisible calculé en fonction d'une formule.

Un service de réception des demandes qui sélectionnera les projets municipaux prioritaires pour le Fonds des petites collectivités (FPC) du gouvernement fédéral. Par l'entremise du FPC, les gouvernements de

l'Ontario et du Canada verseront chacun 272 millions de dollars pour soutenir des projets dans des municipalités comptant moins de 100 000 habitants. Le FPC est un volet du Fonds Chantiers Canada du gouvernement fédéral, d'une durée de dix ans.

5) **DISCUSSION :**

Nous avons fait application au mois de décembre 2014. Par la suite, nous avons reçue une mise à jour nous expliquant que nous avons été sélectionnés pour la phase deux du processus global. Ce qui nous porte à croire que nous avons de bonnes chances, rien de garanti, d'obtenir l'octroi qui paierait 66 % des travaux estimé à 3 263 450 \$.

La part de la ville est estimée à 1 087 816.68 \$ et n'a pas été mise dans le budget 2015.

6) **CONSULTATION PUBLIQUE:** N/A

7) **RECOMMANDATION OU COMMENTAIRES DU COMITÉ :** N/A

8) **IMPACT FINANCIER (monétaire/matériaux/etc):**

Voici les commentaires de Monsieur Robert Kehoe, directeur de la planification financière et développements économiques :

« This project «Bouclage de deux sections de notre conduite principale aqueduc » has been added to the 2015 budget by-law for consideration of Council. »

« The total cost of the project of \$3,263,450 will be financed \$2,175,633 from the province and the balance of \$1,087,817 from the City funded by municipal debt. »

9) **IMPLICATIONS LÉGALES :** N/A

10) **GESTION DU RISQUE (RISK MANAGEMENT) :**

Réduction de l'entretien du système ainsi que l'amélioration des volumes d'eau et redondance en cas d'incendies.

11) **IMPLICATIONS STRATÉGIQUES :** N/A

12) **DOCUMENTS D'APPUI :**

- Application pour octroi
- Diagrammes

Original signé par

Gilles Maranda, directeur
Infrastructures et ingénierie

Original signé par

Robert Kehoe, directeur
Planification financière et développements économiques

Original signé par

Helen Collier
Directrice générale, par intérim